



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第32期 总第351期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年10月28日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

国家发展改革委等部门印发《完善碳排放统计核算体系工作方案》

生态环境部：强化废动力电池和废光伏组件及风机叶片拆解处理的环境监管

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

LG新能源与Stellantis的电池合资企业开始生产

奇瑞鲲鹏电池发布

宁德时代推出“骁遥”增混电池

福鼎时代5号工厂动工

印尼电池公司与宁德时代子公司成立电池合资企业

欣旺达储能与Gryphon Energy签订战略合作协议

亿纬锂能第33工厂首颗圆柱电池成功下线

卫蓝新能源高性能固态电池项目开工

■ 产业动态 · 电池产业链

华友钴业5万吨三元材料项目投产

中创新航与盛新锂能等签署锂盐供应协议

梅赛德斯-奔驰启用欧洲首座电池回收工厂

易事特10亿储能装备项目开工

目录

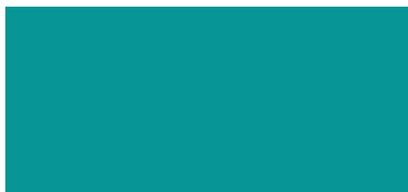
CONTENTS

■ 点讯成金

2024年我国新能源汽车市场销量

■ 材料价格

2024年10月21日主要新能源材料价格



政策追踪

国家发展改革委等部门印发《完善碳排放统计核算体系工作方案》

10月23日，国家发展改革委等部门印发《完善碳排放统计核算体系工作方案》，到2025年，国家及省级地区碳排放年报、快报制度全面建立，一批行业企业碳排放核算标准和产品碳足迹核算标准发布实施，产品碳足迹管理体系建设取得积极进展，国家温室气体排放因子数据库基本建成并定期更新，碳排放相关计量、检测、监测、分析能力水平得到显著提升。

生态环境部：强化废动力电池和废光伏组件及风机叶片拆解处理的环境监管

中国汽车报消息，10月22日，生态环境部召开10月例行新闻发布会，生态环境部固体废物与化学品司司长郭伊均表示，下一步，我们将继续强化废动力电池和废光伏组件及风机叶片拆解处理的环境监管，根据“新三样”固废循环利用技术研发进展，适时修订完善相关污染控制技术标准，严控环境风险，促进资源回收利用和产业绿色低碳发展。

产业动态 · 动力电池

LG新能源与Stellantis的电池合资企业开始生产

金融界消息，10月23日，LG新能源公司表示，其与Stellantis的合资企业已经开始在加拿大生产电池模块。该工厂的年生产能力将达到49.5GWh，可以每年为45万辆汽车提供动力。

奇瑞鲲鹏电池发布

IT之家消息，近日，奇瑞公布鲲鹏电池品牌。鲲鹏电池包括 3 大品类：方形磷酸铁锂系列：120~160Wh/kg，支持纯电200~600km、插混/增程100~200km；方形三元系列：140~200Wh/kg，支持纯电600~800km、插混/增程150~300km；大圆柱三元系列：140~240Wh/kg，支持纯电700~1200km，插混/增程150~300km。

宁德时代推出“骁遥”增混电池

CATL宁德时代消息，10月24日宁德时代发布骁遥超级增混电池品牌，支持纯电续航400Kml以上，兼具4C超充功能，能够实现充电十分钟，续航280公里。低温场景中，宁德时代将钠离子电池技术落地至增混电池中，锂钠AB电池系统集成技术支持零下四十度以下电池放电。

福鼎时代5号工厂动工

福建省福鼎市融媒体中心消息，10月21日，福鼎时代5号工厂正式动工。据悉，该项目布局4条电池超级生产线及智能制造设备，预计2025年6月投产。

印尼电池公司与宁德时代子公司成立电池合资企业

中国汽车报消息，近日，据路透社和彭博社报道，印尼国有电池公司Indonesia Battery Corporation (IBC) 与宁德时代的一家子公司已共同成立一家合资企业，将在印尼投资12亿美元建设一家电芯制造工厂。

欣旺达储能与Gryphon Energy签订战略合作协议

动力电池网消息，欣旺达储能与Gryphon Energy签署战略合作协议。该项目位于澳大利亚昆士兰州，容量1.6GWh，是目前澳大利亚最大的储能项目之一，将于2026年交付及并网运行。

亿纬锂能第33工厂首颗圆柱电池成功下线

动力电池网消息，10月17日，亿纬锂能第33工厂投产仪式在成都龙泉驿成功举行。亿纬锂能第33工厂主要生产21700和26105型三元圆柱电池，本次投产为铝壳动力电池产线，钢壳圆柱全极耳电池产线将于12月投产。

卫蓝新能源高性能固态电池项目开工

北京房山消息，10月17日，北京卫蓝新能源科技股份有限公司高性能固态锂离子电池量产建设项目正式开工。项目计划分三期建设，重点布局低空动力、新能源汽车等领域。

产业动态 · 电池产业链

华友钴业5万吨三元材料项目投产

华友新材料消息，近日，华友钴业华能新材料（印尼）有限公司“年产5万吨高镍动力电池三元前驱体材料项目”举行一期主体竣工暨投料仪式。

中创新航与盛新锂能等签署锂盐供应协议

盛新锂能公告，公司与中创新航、惠绒矿业签署了《锂产品合作框架协议》。根据协议，中创新航将提前锁定公司的锂盐供应量，公司将根据中创新航的要求进行供货。惠绒矿业将为公司提供锂精矿原料保障，支持公司与中创新航的合作。该协议的有效期截至2026年12月31日。

梅赛德斯-奔驰启用欧洲首座电池回收工厂

新京报消息，10月22日，梅赛德斯-奔驰启用欧洲首家采用集成机械-湿法冶金工艺的电池回收工厂，成为全球第一家以自有工厂实现电池闭环回收的车企。据介绍，该工厂位于德国南部库彭海姆，采用机械-湿法冶金工艺的预计回收率将超过96%。回收工厂初步年处理规模2500吨，回收材料可用于超过5万个梅赛德斯-奔驰新电动汽车电池模组的生产。

易事特10亿储能装备项目开工

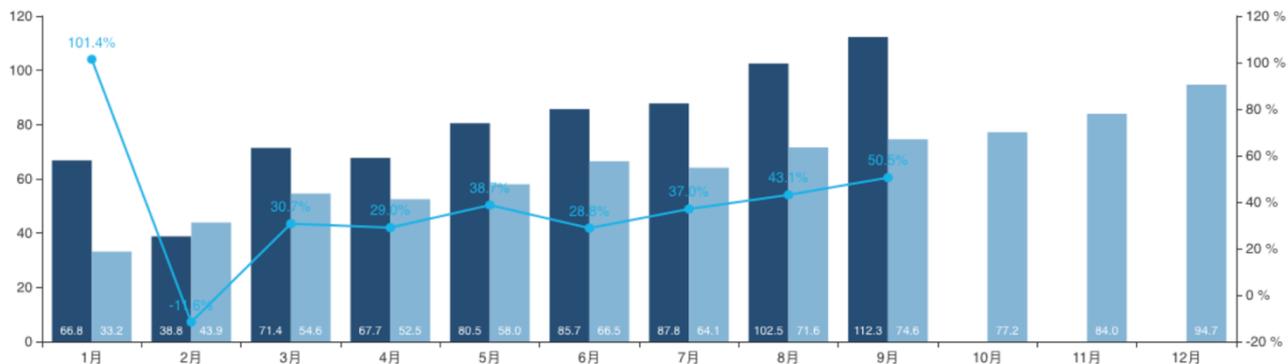
甘肃储能消息，10月22日，甘肃省张掖市临泽县易事特年产2GWh新型储能装备制造综合示范项目二期开工。项目总投资10亿元。

点讯成金

2024年我国新能源汽车市场销量

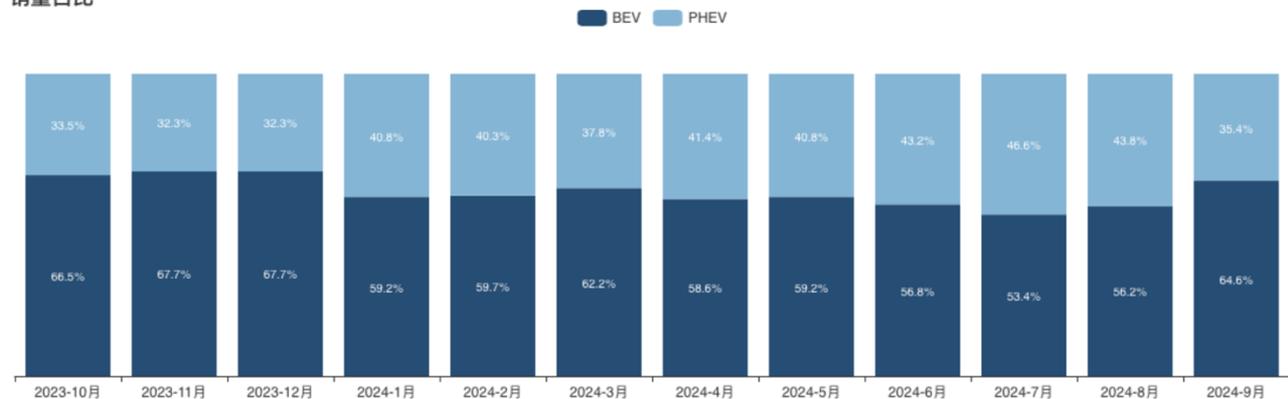
整体市场

单位：万辆



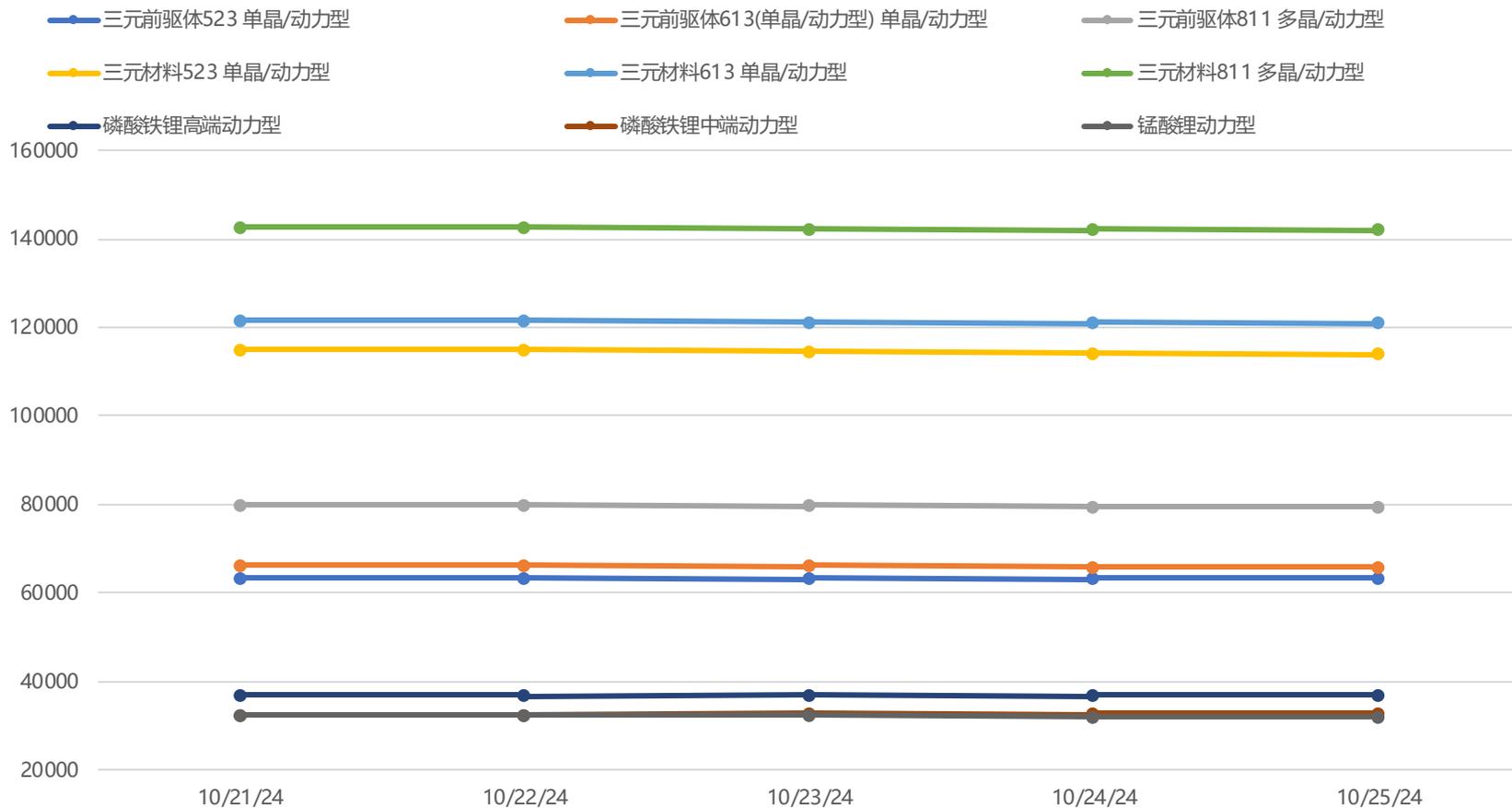
BEV、PHEV

销量占比

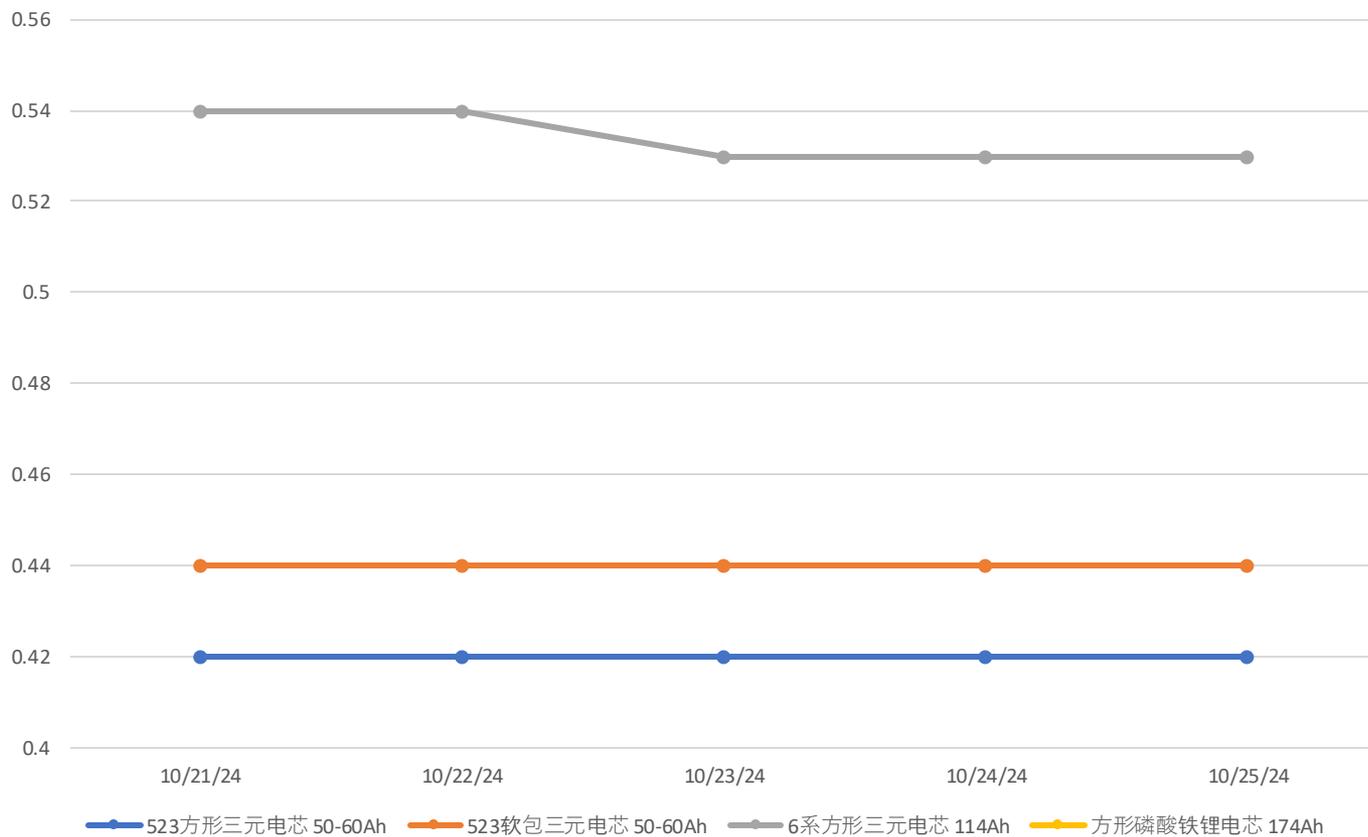


材料价格

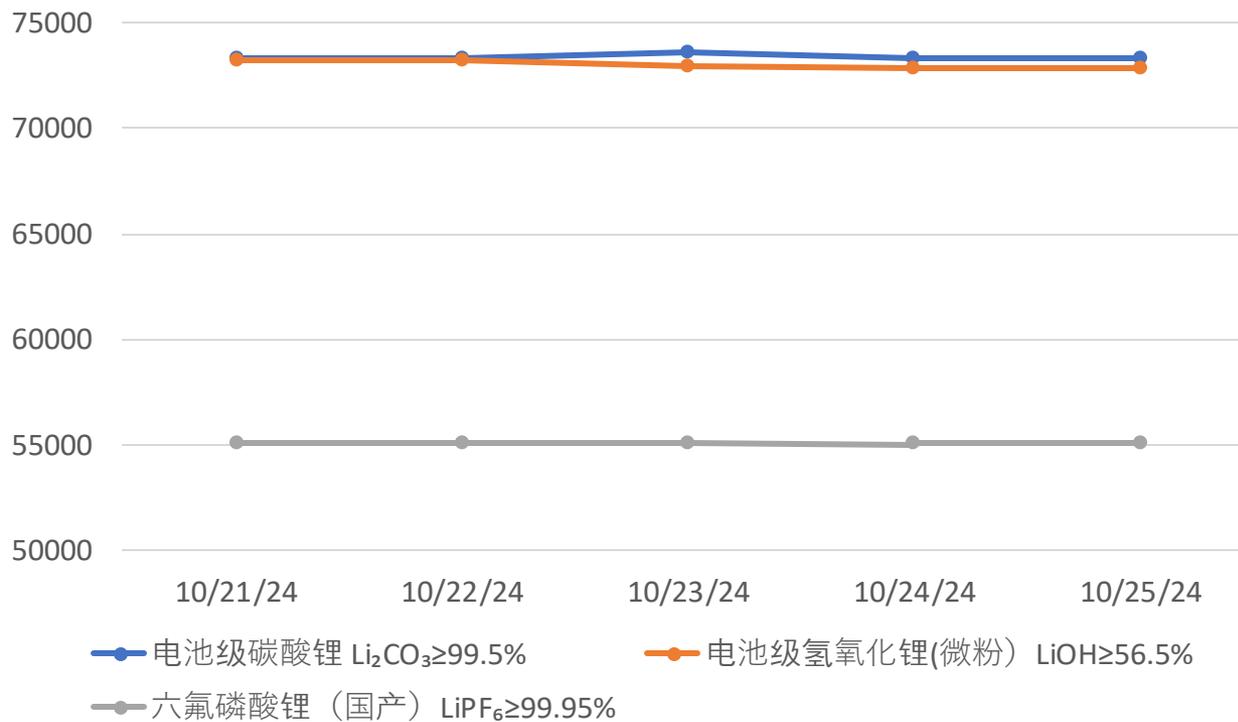
正极材料相关价格



电芯价格



锂材料相关价格



数据来源: 上海有色网
元/吨



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟